

Einstellung des Einspritzzeitpunkt Allgaier Verdampfer

Vorbereitungen:

OT festlegen, Markierung Schwungrad-Motor

Papierstreifen von **115mm** Länge auf dem Schwungrad von OT Markierung an entgegen der Drehrichtung aufbringen (kleben)

Einspritzpumpe abbauen, mit einem Tiefenmaß die Grundeinstellung von **-9,7** überprüfen.

Oberen Verschlusskopf der E-Pumpe abbauen, KÖlbchen vom Druckventil und die Feder entnehmen, Verschlusskopf wieder aufschrauben, Pumpe am Motor anflanschen.

Alte Einspritzleitung so anfertigen, das diese an der E-Pumpe befestigt ca. 10 cm nach oben ansteigt, in einem leichten Bogen abfällt, schräg abgeschnitten am Ende.

Behälter unter die Kraftstoffleitung stellen, Kraftstoffhahn aufdrehen, Regelstange an der E-Pumpe auf Volllast stellen,

Prüfung:

Luntenhalter entfernen, Motor langsam in Drehrichtung drehen, z.B. am Schwungrad, Kraftstoff fließt, weiterdrehen bis Kraftstoff weniger fließt und schließlich ganz stoppt, ein Tropfen hängt noch am Röhrchen!

Markierungen am Schwungrad-Motor überprüfen. Der Anfang des aufgebrauchten Papierstreifens soll deckungsgleich mit der Markierung am Motor sein, also **115mm** vor OT!

Einstellung:

Einspritzpumpe abbauen, Betätigungskolben im Motor etwas herausziehen um die Konterung zu lösen, Einstellschraube rein/rausdrehen, (früh,späth) mit Tiefenmaß das neue Maß notieren, kontern. **Achtung! Die Gewindesteigung der Einstellschraube beträgt 1:25! Nur sehr wenig herausdrehen! Sonst Pumpenschaden!**

E-Pumpe wieder montieren, Prüfung wiederholen.